

宝骏悦也两周年版11月7日上市！ 8万纯电小车还能再香一点

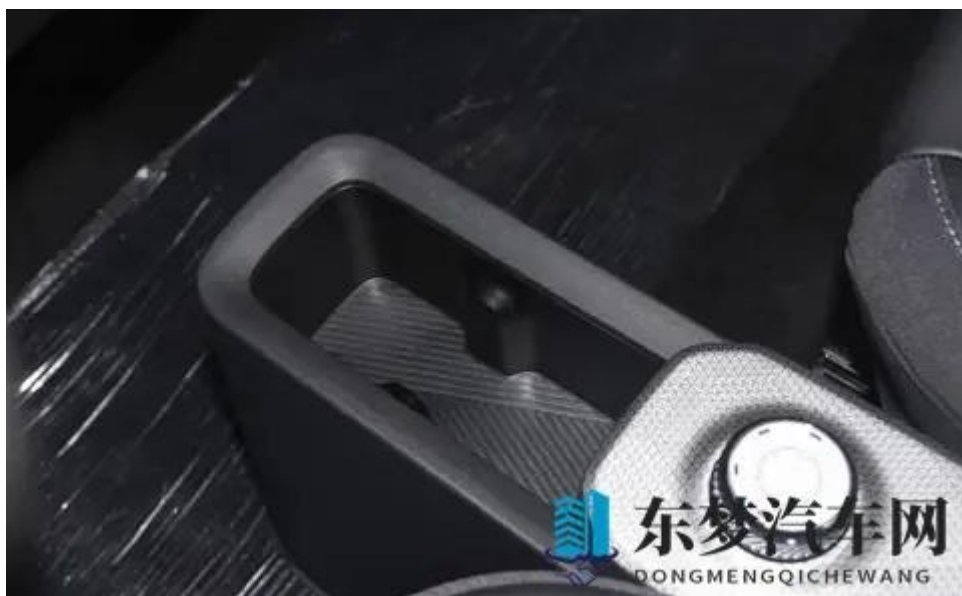
来源：张元婷 发布时间：2025-11-11 23:07:04

宝骏悦也(图片|配置|询价)要出两周年版了, 11月7日上市。现款8.08万起售, 303公里续航, 35升前备厢, 这个价位能买到的纯电小车里, 它算是把实用性玩明白了。如果你就是市区代步买菜接娃, 预算卡在8万左右, 这台车可能比你想象中更适合。

先说最实在的, 8万出头的价格能买到什么。后置后驱, 永磁同步电机50千瓦, 峰值扭矩140牛米, 磷酸铁锂电池303公里续航。别嫌续航短, 城市代步一天跑个三五十公里, 一周充一次电完全够用。快充35分钟就能从30%充到80%, 商场停车吃个饭的功夫就补满了。关键是电费便宜啊, 一公里一毛钱都不到, 一年能省下好几千油钱。

外观设计挺有意思, 黑色封闭式格栅配四条横向LED灯组, 下面那个外扩保险杠还挺有越野味道。车漆颜色现在有六种, 云海白山雾灰霞光蓝都是新增的, 不用再纠结只有三个颜色可选。高亮黑轮辋看着也不廉价, 整体设计感在这个价位算是用心了。

35升前备厢这个设计必须夸一下。后驱车的好处就是前面没发动机, 多出来的空间做成储物格。菜市场买的菜, 孩子的书包玩具, 甚至小件行李箱都能塞进去, 后备厢可以留给更大件的东西。这种细节设计才是真正懂家用车用户需求的表现。



内饰双10.25英寸屏幕, 仪表盘和中控屏该有的信息娱乐功能都齐全。方向盘是T形设计配游戏手柄式按键, 开起来还挺有意思。空调控制保留实体按键这个必须点赞, 开车时候盲操作方便, 不用盯着屏幕戳半天找功能。3米3的车长2米1的轴距, 两个人坐绝对宽敞, 四个人短途也能凑合。



对比同价位竞品, 元UP 7.48万起, 缤果PLUS 7.58万起, 纳米06要8.99万起。悦也8.08万的起售价卡在中间, 续航303公里也是主流水平。缤果PLUS主打性价比, 元UP是比亚迪的品牌力, 纳米06配置更高但价格也贵, 悦也的优势在于前备厢和整体实用性设计。



说实话九月销量399台确实不算高, 但这不代表车不好。宝骏这几年转型做新能源, 品牌认知还需要时间。产品力是实打实的, 就是需要更多人愿意去试驾体验。两周年版能加什么配置或者降点价, 可能会更有竞争力。

8万预算买纯电代步车, 你会选悦也还是缤果PLUS, 评论区说说你更看重什么。

HTML版本: [宝骏悦也两周年版11月7日上市！8万纯电小车还能再香一点](#)